

Dichiarazione CLAUDIO CARNEVALE

Il sottoscritto Claudio Carnevale

nato a Nole Canavese (TO) il 5 aprile 1961 e residente in Nole Canavese, , vicolo Chiesa n.5, codice fiscale CRNCLD61D05F925Y

in relazione alla proposta di nomina di un nuovo membro del Consiglio di Amministrazione di Landi Renzo S.p.A.

DICHIARA

sotto la propria responsabilità,

- di accettare la candidatura a Consigliere della società Landi Renzo S.p.A. e di essere in possesso dei requisiti prescritti dalla normativa vigente per l'assunzione della carica;
- che non sussistono cause di ineleggibilità, né di incompatibilità, ai sensi dell'articolo 14 dello Statuto Sociale di Landi Renzo S.p.A. e delle applicabili disposizioni di legge;
- di essere in possesso dei requisiti di onorabilità ai sensi dell'articolo 148, comma 4, del D. Lgs del 24 febbraio 1998, n. 58, così come richiamati dall'articolo 147-*quinquies* del medesimo D. Lgs. 58/98;
- di non essere in possesso dei requisiti di indipendenza di cui all'articolo 148, comma 3, del D. Lgs. del 24 febbraio 1998 n. 58 e dell'articolo 3 del Codice di Autodisciplina.

CAVRIAGO, 12 MARZO 2009

In fede

Claudio Carnevale

CURRICULUM VITAE

Claudio Carnevale

Nato a Nole Canavese (TO) il 5 aprile 1961.

Laureato in **Ingegneria Elettronica al Politecnico di Torino** con specializzazione in Controlli Automatici.
Iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino (7158V dal 1993)

Studi:

Ha frequentato MBA su temi finanziari, tecnologia, processi industriali, marketing nel 1988 presso ISVOR Fiat.

Ha avuto rapporti di lavoro attraverso workshops, seminari e casi applicativi automotive sviluppati congiuntamente con i più referenziati esperti (Hollot, Barmish, Dahleh, Davison, Fan, Kargonekaar, Petersen, Doyle) ed università (Wisconsin University, Caltech, MIT, Stanford ecc) nel controllo moderno.

Ha frequentato dal 1990 al 1994 summer sessions presso l'MIT (Massachusetts Institute of Technology) partecipando a corsi su Controllo Multivariabile e Identificazione Sistemi con filtri di Kalman.

Ha frequentato nel 1991 corso post laurea presso il Politecnico di Milano sull'utilizzo e la teoria Filtro di Kalman Lineare ed esteso.

Nell'ambito del sua attività di responsabile di un gruppo di ricerca presso il **Centro Ricerche FIAT** (1988-1996) ha sviluppato progetti e prodotti unitamente all gestione di un gruppo di 15 persone nell'ambito automotive su:

- Tecniche di controllo moderno applicate al controllo motore (controllo del minimo, controllo dei transitori motore, controllo lambda, diagnosi OBD2 e EOBD, controllo della detonazione, sistemi di diagnosi per sistemi diesel common rail)
- Tecniche di controllo moderno applicate al controllo del veicolo (controllo di in sistema a 4 ruote sterzanti, controllo delle sospensioni attive, controllo della sterzata automatica di un veicolo per seguire una definita traiettoria, controllo sospensioni motore, controllo del rumore all'interno dell'abitacolo, ecc...)

Brevetti Internazionali derivanti dalle attività prima citate sono:

- Adaptive electronic injection fuel delivery control system nel 1991
- Electronic injection fuel delivery control system nel 1991
- Model based transient compensation nel 1994
- Electronic gas concentration control system nel 1994
- OBD2 diagnostic of lambda sensors nel 1994
- System to monitor the efficiency on a catalytic converter, in particular for motor vehicles nel 1994
- OBD2 diagnostic of the downstream lambda sensor nel 1995

Articoli e Pubblicazioni derivanti dalle attività prima citate sono:

- Idle speed control with Hinf technique presentato al Congresso SAE di Detroit nel 1993.
- A/F control with Sliding Mode technique presentato al Congresso SAE di Detroit nel 1995.

Nell'ambito del sua attività di responsabile di un gruppo di ricerca e sviluppo presso **SAGEM SA**, Francia (1996-1998) di 100 persone ha sviluppato progetti e prodotti nell'ambito automotive su:

- Sviluppo di sistemi controllo motore torque based e ad iniezione diretta.
- Controllo del titolo cilindro per cilindro in un sistema dotato di sonda ad ossigeno lineare

Brevetti Internazionali derivanti dalle attività prima citate sono:

- Cylinder by Cylinder A/F control nel 1998
- Air Torque control using the the inversion of the intake manifold dynamic (99Model based transient compensation nel 1999

Articoli e Pubblicazioni derivanti dalle attività prima citate sono:

- Cylinder by Cylinder A/F control for a GDI System presentato al Congresso SAE di Detroit nel 1998.

Presso SAGEM SA, Francia dal 1998 al 2000 ha ricoperto l'incarico di direttore di linea di business Sistemi di Controllo Motore avendo apportato all'area fatturato per oltre 100 M€

E' stato dal 2000 al 2002 Direttore Marketing Worldwide in **Texas Instruments** dell'area di business "vehicle Motion" (chassis system controls, ESP, EHB, EMB, Sospensioni attive e semiattive, Controllo Air Bag, Diagnosi attiva dei pneumatici). Fatturato gestito worldwide circa 200 M€

Dal 2002 al 2008 Direttore Marketing e Vendite del **gruppo Landi**, e dal 2008 ad oggi **nel gruppo Landi** Direttore Business and Product Development.

ELENCO CARICHE RICOPERTE

Nella tabella che segue sono indicate le cariche di amministrazione e controllo ricoperte, alla data della presente dichiarazione, in altre società.

Società	Carica ricoperta
LANDI RENZO PARS	CONSIGLIERE