ItaliaOggi

I fatti separati dalle opinioni

Direttore ed editore: Pierluigi Magnaschi (02-58219263)
Condirettore: Marino Longoni (02-58219263)
Vicedirettore: Sabina Rodi (02-58219339)
Capo della redazione romana: Roberto Miliacca (06-6976028)
Caporedattore: Gianni Macheda (02-58219220)

Impaginazione e grafica: Alessandra Superti (responsabile)

ItaliaOggi Editori - Erinne srl - a socio unico 20122 Milano, via Marco Burigozzo 5, tel. 02-58219.1; telefax 02-58219598; 00187 Roma, via XX Settembre 1, tel. 06-6976081 r.a.; telefax 06-69760874.
Presidente: Marco Terrenghi

Stampa: Milano, Litosud via Aldo Moro 2, Pessano con Bornago (Mi) - Roma, Litosud srl, via Carlo Pesenti 130 - Catania, S.T.S. S.p.A, 35 Strada V Zona Industriale

Distribuzione: M-DIS S.p.A., Via Carlo Cazzaniga 19, 20132 Milano.

Abbonamenti a *ItaliaOggi*:
Tutte le offerte su www.italiaoggi.it/abbonamenti
Telefono: 02 8290 0008
Email: servizioclienti@italiaoggi.it

Pubblicità: sbianchi@class.it

ItaliaOggi - Registrazione del tribunale di Milano n. 602 del 31-7-91 - Direttore responsabile: Pierluigi Magnaschi

Testata che fruisce dei contributi statali diretti di cui al d.lgs. 15 maggio 2017, n. 70.

Accertamento Diffusione Stampa certificato n. 9311 del 21/02/2022

L'obiettivo è sviluppare il mercato delle auto elettriche in Francia

Renault investe 10 mld

L'a.d. Provost: servono condizioni competitive

C'è una parte dell'industria automobilistica europea che discute tagli e chiusure. E c'è chi, come Renault, sceglie di aumentare ancora la propria esposizione industriale alla Francia e sull'elettrico. Il gruppo guidato dall'a.d. François Provost investirà 10 miliardi di euro nel paese nei prossimi cinque anni, concentrandosi sulle auto elettriche e sulla riduzione dei costi per rendere i nuovi modelli più accessibili. Ma il dato che fotografa meglio la strategia è quello produttivo. Renault aveva costruito 500 mila vetture in Francia nel 2025 e prevede di aumentare i volumi di almeno il 25% quest'anno, portandoli oltre 625 mila unità. Una crescita sostenuta, in particolare, dall'incremento della domanda di veicoli elettrici.

Il nuovo ciclo di investimenti arriva dopo i 13 miliardi spesi in Francia negli ultimi cinque anni per riconvertire la base industriale del gruppo verso l'elettrificazione. Renault aveva indicato nei mesi scorsi l'intenzione di investire altri 13 miliardi nell'ambito del piano, a condizione che restassero favorevoli le condizioni industriali e politiche. Provost ha comunque ribadito che il piano dipenderà dalla stabilità del contesto sociale e politico francese, e questo è un messaggio rivolto a Parigi e Bruxelles: Renault è pronta a continuare a localizzare investimenti e produzione in Europa, ma chiede condizioni competitive e prevedibili.

Dietro la scommessa del costruttore c'è il fatto che il mercato transalpino delle elettriche sta accelerando. Il mese scorso le Bev hanno raggiunto il record del 42% delle nuove immatricolazioni anche grazie all'aumento dei prezzi dei carburanti. Per Renault ciò significa vedere materializzarsi una parte della strategia costruita intorno alla produzione domestica di modelli come Renault 5 e Renault 4 e alla concentrazione della filiera elettrica nel nord della Francia. In luglio era stato inoltre raggiunto il traguardo del milione di veicoli elettrici prodotti dal 2010. Intanto Carine Damois è la nuova direttrice finanziaria. Vice cfo di Michelin dal 2021, prenderà il posto di Duncan Minto.

© Riproduzione riservata

Triplo shopping per Edison energia

Edison energia punta sui servizi di efficienza energetica alle famiglie e piccole imprese con l'obiettivo di quadruplicare al 2030 la quota di mercato in questo segmento. Per questo la società ha acquisito Ies solare, Energy solutions e Gruppo Energia, tutte già business partner Edison, integrando competenze e strutture legate al mondo dell'efficienza energetica. Le tre acquisizioni permettono alla società del gruppo Edison di rafforzare la presenza e vicinanza ai clienti e il proprio network di tecnici in particolare in Triveneto, Emilia-Romagna, Toscana e nel Centro Italia. «Con l'acquisizione di queste società con una presenza importante nel Nord e nel Centro Italia», ha commentato Massimo Quaglini, a.d. di Edison energia, «rafforziamo le nostre competenze e la nostra presenza fisica sul territorio e puntiamo a ridurre strutturalmente la spesa energetica dei nostri clienti retail attraverso l'autoconsumo e i servizi di efficienza, sia fisici che virtuali, da affiancare e integrare alla tradizionale convenienza e flessibilità delle nostre offerte di luce e gas».

© Riproduzione riservata

D'Amico rinnova la flotta, nuova nave per 12,5 mln

D'Amico International Shipping, società di trasporto marittimo attiva nel mercato delle navi cisterna per prodotti petroliferi, attraverso la controllata operativa d'Amico Tankers ha esercitato l'opzione di acquisto prevista dal contratto di noleggio a scafo nudo per la Mt High Fidelity. Si tratta di una nave cisterna medium-range da 50 mila tonnellate di portata lorda, costruita nell'agosto 2014 da Hyundai Vinashin Shipyard per un corrispettivo di 14 milioni di dollari (12,5 mln euro). È previsto che d'Amico Tankers acquisisca la piena proprietà della nave verso metà gennaio 2027. Attualmente la flotta di d'Amico comprende 28 navi cisterna a doppio scafo in mare, con un'età media intorno a dieci anni, e altre dieci navi ordinate presso cantieri, con le consegne previste l'anno prossimo e nel 2029. «Dopo l'esercizio della nostra opzione di acquisto sulla Mt High Discovery all'inizio di agosto», ha commentato l'a.d. Carlos di Mottola, «sono lieto di annunciare l'esercizio dell'opzione di acquisto sulla nostra ultima nave ancora a noleggio a scafo nudo, la Mt High Fidelity. Con la consegna di questa nave, prevista verso la metà di gennaio 2027, la flotta di d'Amico sarà composta interamente da navi cisterna moderne e di proprietà, per trasporto di prodotti petroliferi, tutte costruite presso cantieri navali di primario livello».

© Riproduzione riservata

BREVI

***Schneider Electric** acquisirà il gruppo americano Ptc in un accordo da 22,6 miliardi di dollari (20,2 mld euro) in contanti.*

***Clessidra private equity sgr** (gruppo Clessidra) ha acquisito dai tre fondatori Mauro Rossato, Federico Maritan e Pierluigi Dalla Pozza la maggioranza del gruppo Vega formazione.*

***Smart Capital** ha sottoscritto un accordo vincolante per l'investimento in Testbusters, pmi innovativa dei settori higher education e edu-tech.*

***Natixis investment managers** ha aperto un nuovo ufficio a Roma, con l'ingresso di due sales institutional, Roberta Destito e Davide Di Fazio. Inoltre Franz Welponer è stato nominato managing director, head of Wholesale & retail Italy, Ticino, Malta, Greece & Cyprus.*

***Blastness**, in partnership con Adyen, ha lanciato una soluzione digitale unica nel settore alberghiero per l'automazione e la gestione dei pagamenti online e fisici.*

***Bunq**, la seconda neobank europea, ha superato i 10 miliardi di euro di depositi dei clienti.*

***La startup italiana TextYess** ha raccolto 4 milioni di euro in un'operazione guidata da Italian founders fund che porta a 7 milioni il capitale complessivamente raccolto dalla società dalla sua nascita.*

***ContourGlobale** Platte River power authority hanno completato il progetto solare Black Hollow Sun in Colorado, con una capacità di 324 Mwp.*

***Altea Gp** ha reso noto che la Regione Puglia ha autorizzato il progetto di un impianto fotovoltaico da 96,8 Mw in provincia di Lecce.*

***Computis**, startup fondata da Enrico Nicosia, Riccardo Donatelli e Leonardo Drici, ha chiuso un round pre-seed da 2 milioni di euro, guidato da Techshop Capital con la partecipazione di Heartfelt, Zanichelli Venture, Vento, Alecla7, Alpha Ventures, Moonstone e P3Ventures.*

***Aptadir**, società biotech, ha chiuso il round Seed di finanziamento da 40 milioni guidato da 4Bio Capital con la partecipazione dell'investitore pre-seed Extend, il polo nazionale di trasferimento tecnologico italiano promosso da Cdp venture capital.*

***Ze Energy** ha acquisito in Puglia un progetto di stoccaggio a batterie da 200 megawatt di capacità di connessione e 1 Gwh di capacità di stoccaggio.*

© Riproduzione riservata

LANDIRENZO
The Green Air Company

Landi Renzo: deposito di documentazione per Assemblea del 26 ottobre 2026

Si rende noto che, in data 5 ottobre 2026, sono stati messi a disposizione del pubblico presso la sede sociale, il sito internet della Società (www.landirenzogroup.com, sezione Investors) e sul meccanismo di stoccaggio "eMarket Storage" (www.emarketstorage.com):

- la **Relazione Finanziaria Annuale 2025**, che comprende il progetto di bilancio separato e il bilancio consolidato al 31 dicembre 2025, anche in formato ESEF, inclusivo della rendicontazione di sostenibilità 2025, la relazione sulla gestione, l'attestazione di cui all'art. 154-bis, comma 5, del Decreto Legislativo 58/1998, le relazioni della società di revisione e del collegio sindacale;
- la **Relazione sul Governo Societario e gli Assetti Proprietari 2025**, predisposta ai sensi dell'articolo 123-bis del Decreto Legislativo 58/1998;
- la **Relazione sulla Politica in materia di Remunerazione 2026 e sui Compensi Corrisposti 2025**, ai sensi dell'articolo 123-ter del Decreto Legislativo 58/1998.

Cavriago (RE), 6 ottobre 2026

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Stefano Landi

KME

KME Group S.p.A.
Sede Legale: 20121 Milano, Foro Buonaparte, 44
Capitale sociale € 200.154.177,56 i.v.
Codice Fiscale e Registro Imprese di Milano 00931330583
www.itkgroup.it

Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2026

Si rende noto che la Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2026, unitamente alla Relazione della Società di revisione, è a disposizione del pubblico presso la sede legale, presso Borsa Italiana SpA, sul sito internet della società nell'area dedicata www.itkgroup.it/it/bilanci_2026 , nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato "eMarket STORAGE" (www.emarketstorage.it).

Milano, 6 ottobre 2026

ColombiCAE